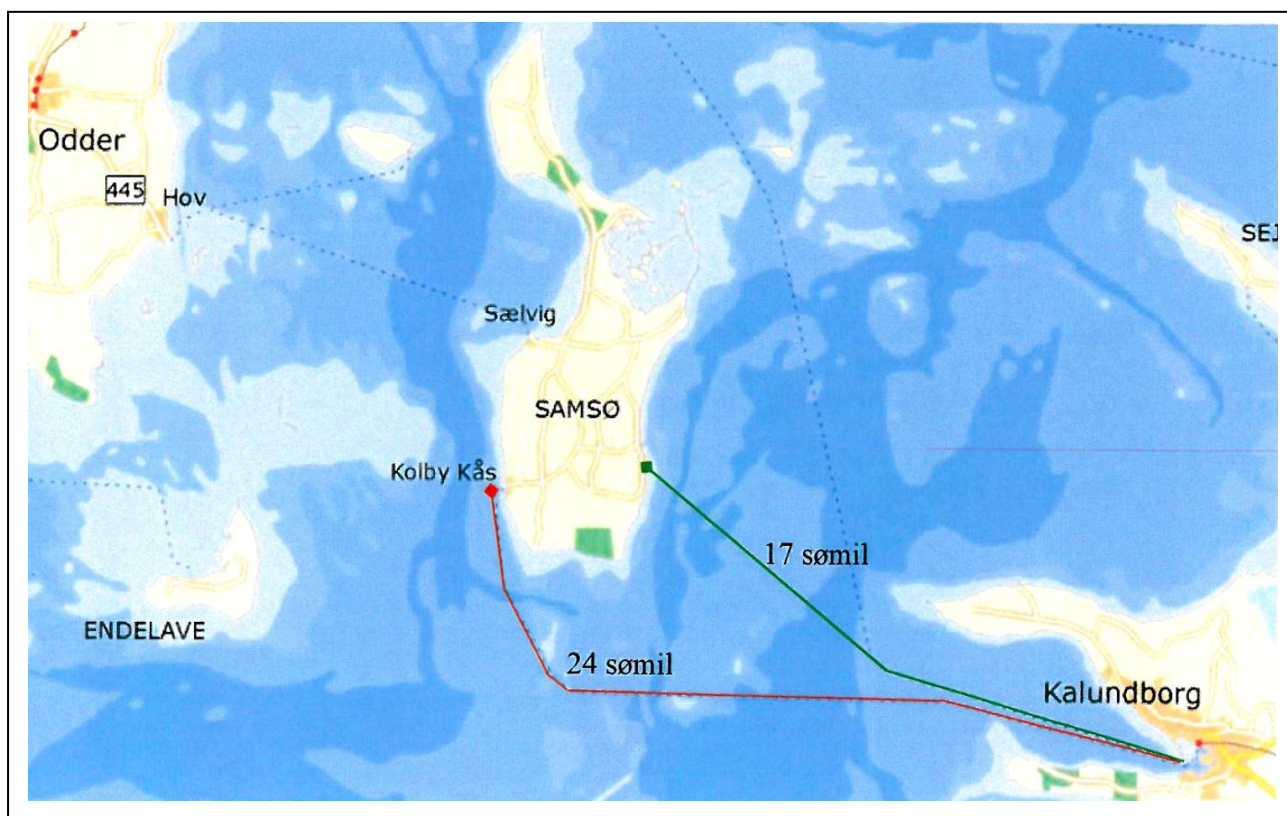


FOGEDMÆRKSPOSTEN

Din Avis

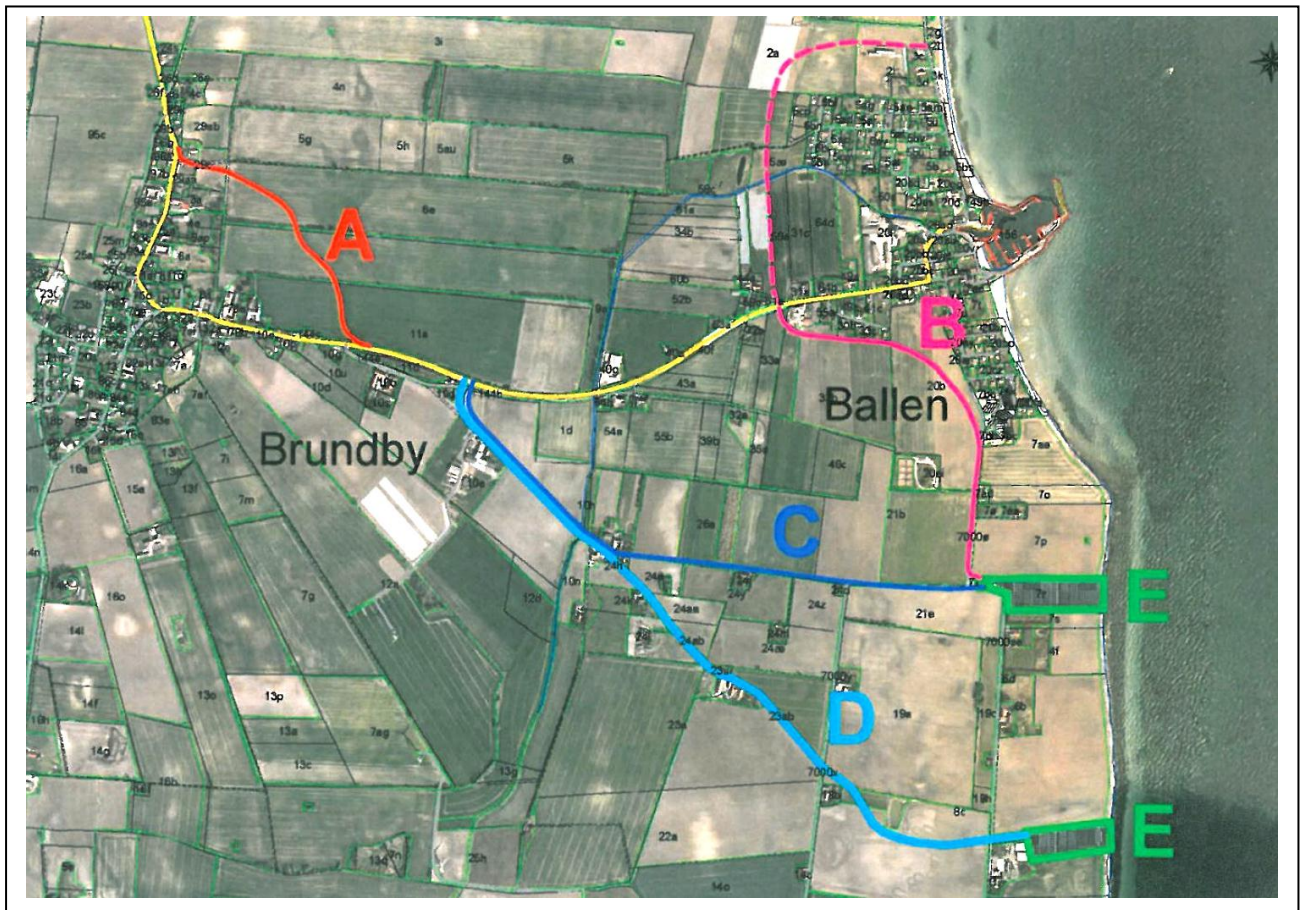
Ny færgehavn i Ballen.

Udvalget for Teknik og Miljø har på et møde i går, den 14. marts, anbefalet straks at påbegynde en undersøgelse, der har til formål at klarlægge forholdene omkring bygningen af en ny færgehavn syd for Ballen og dertil hørende veje. Færgehavnen skal benyttes på overfarten mellem Samsø og Kalundborg. Med den nye overfart forventer man at kunne sejle turen på godt en time. Det står ikke klart, hvorfor man vælger at sejle til Kalundborg frem for til Røsnæs, hvortil der kun er godt 4 sømil.



Prisen på færgehavnen er i første omgang skønnet til ca. 45 millioner kroner. Det bestående vejnet kan ikke bære den forventede trafik, så der skal etableres nye veje, som skønnes at koste mellem 20 og 25 millioner kroner. Der skal søges om tilladelse og udføres målinger og beregninger, som koster godt 1 million kroner for både havneanlæg og tilhørende nye veje. Man antager, at en eventuel godkendelse først kan foreligge om to år. Det kan derfor være adskillige år, inden havnen bliver en realitet.

Kortet med Ballen og Brundby indtegnet viser to alternative placeringer af færgehavnen. Man vil formentlig vælge den nordligste, som ligger neden for observatoriet, idet linjeføringerne B og C er de mest realistiske at gennemføre set ud fra total økonomiske overvejelser.



Udvalget for Teknik og Miljø angiver, at der sideløbende med projekteringen af havnen med fordel på havneanlægget kan projekteres et antal vindmøller, som skal signalerer Samsø som en fossilfri ø.

Du kan læse mere om projektet ved at klikke på nedenstående link:

<http://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/Sog/ShowFile.asp?p=samsoe&ID=39945>

Freddy Wisler