

FOGEDMARKSPOSTEN

Din Avis

Samsø Ekspresen er måske snart i havn

Grundejerforeningen Fogedmarken har modtaget et brev fra en arbejdsgruppe, der består af medlemmer fra Samsø Erhvervsforum og Samsø Handelsstandsforening. I brevet opfordres vi til at meddele, at den pågældende arbejdsgruppe har taget initiativ til etablering af et lokalt baseret aktieselskab, benævnt Samsøruten A/S, med henblik på at erhverve en andel i rederiet bag "Samsø Ekspresen, K/S Århus Bugt Linien.

Årsagen til dette initiativ er, at investorer i Århus har givet tilsagn om at købe 7 af de i alt 10 anpartar i rederiet, afhængig af den interesse, som Samsøs befolkning viser projektet.

Gennem sit salg af aktier til samsinger og fritidssamsinger skal Samsøruten A/S således påvise vores interesse for sagen. På nuværende tidspunkt er der dog ikke tale om straks at købe aktier; men derimod om at give et tilbud om køb af aktier, hvis færgesejladsen bliver en realitet. Projektet er meget folkeligt, idet en aktie lyder på 1.000 kroner, og der er ingen grænser for hvor mange aktier den enkelte kan købe. De penge, som Samsøruten A/S får ind ved salget af sine "folkeaktier" skal anvendes til køb af 1 eller 2 anpartar i rederiet. Aktier kan tegnes på hjemmesiden: www.samsoruten.dk. Opkrævningen fremsendes først, når der er vished for, at projektet bliver til noget. På samme hjemmeside kan du læse mere om projektet.

Netop i dag har vi fået oplyst, at Samsøruten A/S nu har fået så mange tilsagn, at man i hvert fald kan købe én anpart; men målet er at kunne købe to anpartar. Vi har endvidere fået oplyst, at Skødshoved Borgerforening også er i færd med et tilsvarende initiativ, og det betyder således, at man er nået meget langt, men man er dog ikke helt i havn endnu.

Hvis du selv overvejer at købe en aktie, skal du være opmærksom på, at din status som fritidssamsing ikke giver dig mulighed for rabat på ruten til/fra Århus.

For århusianere er det en stor fordel at have Samsø som direkte opland, hvor man kan bosætte sig til en pris, der på måske kun en trediedel af, hvad det koster i Århusområdet. Skulle ruten blive en realitet, ved man dog ikke, om ruten er levedygtig gennem længere tid.

Freddy Wisler

Arbejdsgruppen på Samsø skriver: Når vi er gået ind i arbejdet for at få etableret en direkte forbindelse til Århus, er det fordi, det er vores opfattelse, at det er ved at være den sidste mulighed for at vende afvikling til udvikling. En direkte forbindelse vil på lidt længere sigt gøre det muligt at pendle til Århus for såvel unge under uddannelse som folk i job. Det giver mulighed for øget bosætning og er med til at fastholde befolkningen på Samsø. Ruten vil herudover kunne tilføre Samsø endnu flere gæster til glæde og gavn for os alle.