

# FOGEDMÆRKSPOSTEN

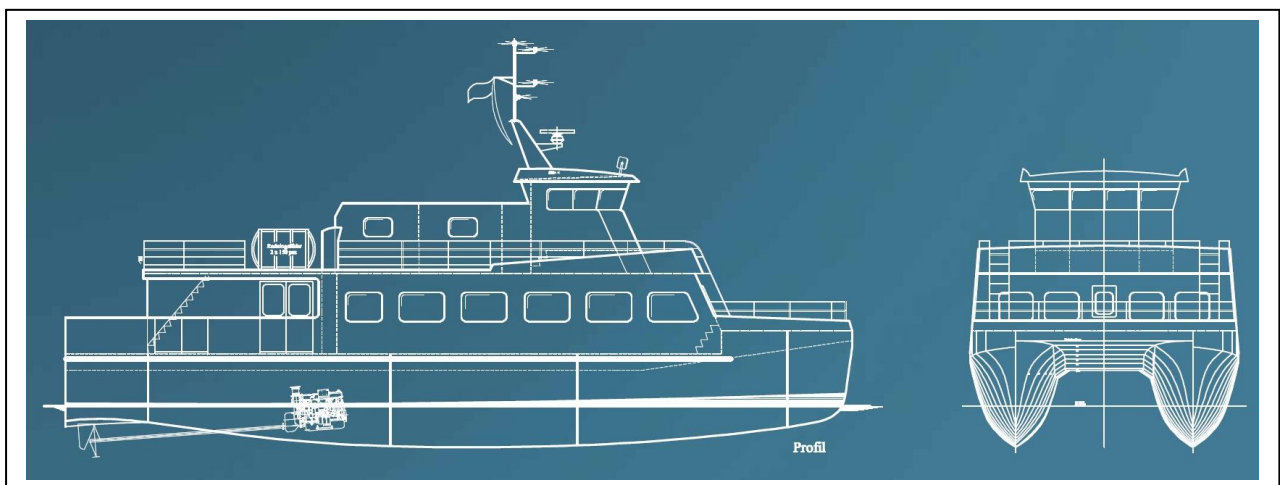
Din Avis

## Samsø Ekspresen nærmer sig

Sådan var overskriften på Samsø Postens forside den 29. december 2011. Læste man videre kunne man se, at det drejede sig om en ny færgeforbindelse mellem Samsø og Århus.



Den planlagte færge er en katamaranfærge opbygget af lette stærke kompositmaterialer af kulfiber. Den bliver 24 meter, får plads til 118 passagerer, 25 cykler og en ganske lille mængde fragt. Færgeren udstyres med 2x500 HK motorer, der vil give en servicefart på 20 knob/time og en overfartstid på mindre end en time. Maarup havn skal benyttes som færgehavn, og undervejs vil den lægge ind til Tunø. En t/r billet vil koste 170,- kr. for voksne, det halve for børn mellem 4 og 15 år. Med et ti-turs kort kommer prisen ned på ca. 140,- kr. t/r. Man forventer, at ø-kortordningen også kan finde anvendelse på denne rute.



Ud over at sejle mellem Samsø, Tunø og Århus, er det planen, at færgen også til tider skal sejle mellem Skødshoved og Århus. Med den nye færge forventer man en stærkere tilknytning til Århus, så Samsø på det nærmeste bliver en attraktiv forstadskommune. Det vil formentlig betyde flere tilflyttere, flere - især endags - turister og bedre muligheder for bl.a. at handle sommerhus.

Planerne for den nye færge blev fremlagt på Samsø den 11. januar. Der er mulighed for at tegne aktier á 850.000 kr. i den nye færge Og hvis aktiehandelen går som forventet, vil den nye færge - ifølge rederiets egne oplysninger - kunne sættes i drift allerede her til sommer.

Har du lyst til at se TV2's udsendelse om den nye færge, kan du klikke på dette link:

<http://www.tv2oj.dk/artikel/97059:Samsø--Samsø-ser-frem-til-ekstra-faerge>

og herefter klikke på pilen i billedet af færgen.

Og har du lyst til at informere dig lidt mere om det nye tiltag, kan du klikke på dette link:

<http://www.tv2oj.dk/artikel/96912:Oestjylland--Faergeplaner-tager-form>

og herefter klikke på **CarbonCat præsentation**.

Freddy Wisler